

Kikötési előírások
(Elfogadva a 2026.03.07. közgyűlésen)

1. **A kikötőkötél mérete:**
2 tonna vízkiszorításig minimum 12 mm átmérőjű kötéllel,
2 tonna vízkiszorítástól minimum 14 mm átmérőjű kötéllel kell a hajókat biztonságosan kikötni.
2. A kikötésnél rántáscsillapító rugó vagy gumi használata kötelező.
3. Kikötőköteleket havonta szükséges ellenőrizni, illetve megfelelő időnként (amint elhasználódás, öregedés jelei mutatkoznak) szükséges cserélni!
4. A kötelek rögzítését, fixálását csomóval kell biztosítani, drótsodronykötél bilincset használni tilos!
5. Kötelező az oszlopok között, mindkét oldalon biztonsági hevedert (spanifert) használni, az újonnan felhelyezett spanifert – az egységesség miatt - a vezetőség szerzi be, aminek árát a kikötőhely tulajdonosai kötelesek megtéríteni.
6. Az oszlopok közötti biztonsági hevederhez oldalanként két ponton, kötelező kötéllel kikötni a hajót.
7. A hajók oldalára oldalanként 2 db puffert (ütközés gátlót, fendert) kötelező kihelyezni.
8. Egymás között tilos helyet cserélni, igény bejelentése után a cseréről a vezetőség hoz döntést.
9. Hajócserét kötelező – még vásárlás előtt – a vezetőségnek bejelenteni, egyeztetés és jóváhagyás céljából. Csak a kikötő adottságainak megfelelő hajó hozható a kikötő területére.
10. A kikötőben a kikötő berendezéseit átalakítani, megrongálni szigorúan tilos, bármilyen módosításhoz, kiegészítő berendezés (pl. kapaszkodó, belépő) felszereléséhez is vezetőségi engedély szükséges.

Az előírás betartását a kikötőmester ellenőrzi, ha eltérést tapasztal, értesíti a hajó tulajdonosát, aki a lehető legrövidebb idő alatt köteles a hiányosságokat javítani!

Felhívjuk a tagság figyelmét, a hajózási szabályzatban előírtak betartására!