

J e g y z ő k ö n y v

a Badacsonytördemici Túra Vitorlás Egyesület 2026. március 7-én, 10 órakor kezdődő éves rendes Közgyűléséről

Helye: Faluház, Badacsonytördemic

Jelen vannak: a mellékelt jelenléti ív szerint.

Napirend:

- | | | |
|-----|---|-------------------------------------|
| 1.) | Beszámoló 2025. évről | Előadó: Vidosza László elnök |
| 2.) | Pénzügyi mérleg 2025. évről | Előadó: Koval Miklós titkár |
| 3.) | Felügyelő Bizottság beszámolója a 2025. évről. | Előadó: Bognár Balázs |
| 4.) | Fegyelmi Bizottság beszámolója a 2025. évről. | Előadó: Bognár Imre |
| 5.) | Kikötő helyzet. Előző évi tapasztalatok, 2026 évre vonatkozó feladatok. | Előadó: Vidosza László elnök |
| 6.) | 2026. évi költségvetés elfogadása. | Előadó: Vidosza László elnök |
| 7.) | Tagfelvétel. | Előadó: Varga Balázs titkár |
| 8.) | Kikötési tapasztalatok, kikötési előírások elfogadása. | Előadó: Horváth Sándor kikötőmester |
| 9.) | Vegyes ügyek. | Előadó: Vidosza László elnök |

Vidosza László elnök megállapította, hogy a 2026. március 7-én 9³⁰ órára összehívott közgyűlésen a 63 főből 18 fő jelent meg, ezért a Közgyűlést 2026. március 7-én 10 órakor tartják meg, amikor a megjelentek számától függetlenül határozatképes lesz a Közgyűlés az eredeti napirendi pontok tárgyalásában.

2025. március 7-én 10 órakor Vidosza László elnök köszönti a megjelenteket, megállapítja, hogy a 63 főből 19 fő van jelen, megállapítja, hogy a közgyűlés a megjelentek számától függetlenül határozatképes.

Jegyzőkönyvvezetőnek Varga Csabát javasolja.

A közgyűlés 0 nem és 1 tartózkodással elfogadja.

Jegyzőkönyv hitelesítőnek Molnár Gézát és Takács Józsefet javasolja.

A közgyűlés 0 nem és 3 tartózkodással elfogadja.

Ismerteti a napirendet, melyet a Közgyűlés egyhangú szavazással elfogad.

1.)

Vidosa László elmondja, hogy a 2025-ös évben nagy dolgok nem történtek. Júliusban megrendezték az éves vitorlás túrát, amit kevés széllel, de jó hangulatban sikerült lebonyolítani.

Szeptember elején az alacsony vízállás miatt, szükségessé vált a vitorláshelyek előtti közlekedő út kotrására, amivel meg lehetett hosszabbítani a szezont.

Megemlíti még, hogy 2025 évben nagyobb kiadás, a mederhasználati díj, a Vitorlás Szövetségi díj és a mederkotrás díj volt, ami összességében kb. 1.200.000 Ft-ot tett ki. Az Egyesületnek összesen kb. 16 millió forintja van. (14 M OTP Optima, 2 M kp.)

Kérdés, észrevétel nem volt. A Közgyűlés 0 nem és 1 tartózkodással elfogadja a beszámolót.

2.)

Pénzügyi mérleg 2025.

Koval Miklós "Jó szelet, sporttársak!" köszöntéssel üdvözli a tagságot. Elmondja, hogy a befizetési információk fenn vannak az Egyesületi honlapján, és megkér mindenkit, hogy tanulmányozza a leírtakat, majd ismerteti az Egyesület felépítését és a befizetés szabályait.

Pénzügyi mérleg:

Nyitó egyenleg:

Pénztár: 200.875 Ft

Bank: 1.408.234 Ft

Záró egyenleg(2025.12.31.):

Pénztár: 331.883 Ft

Bank: 2.147.855 Ft

Összegezve 2025 évre : Év elején: 1.609.109 Ft, + 13.000.000 Ft Befektetési jegy, Év végén: 2.479.738 Ft. + 14.058.366 Befektetési jegy, Eredmény: + 1.928.995 Ft

Bevétel(Ft): 2.551.602 (egyesületi hozzájárulás(1000-30000-80000-160000-500000))

Kiadás(Ft): Mederhasználati díj(661.431), Internet(59.220), távriasztási felügyelet(176.000 Ft), Webtárhely(17.653), Mederkotrás(317.500), Közjegyző(11.700), Banki költség, napi dologi költségek (87.319) Magyar Vitorlás Szövetség (190.000), Bankszámlához kapcsolt Értékpapír számlán jelenleg 14.058.366.-.

Bevétel: Terv: 2.200.000 Ft

Tényleges: 2.551.602 Ft

Kiadás:

Terv:

Kikötő: 1.100.000 Ft

Egyesület: 400.000 Ft

Rendezvény: 500.000 Ft

Tényleges:

1.214.151 Ft

306.672 Ft

146.250 Ft

A beszámolóhoz kérdés, hozzászólás nem érkezett.

A Közgyűlés 0 nem és 1 tartózkodással elfogadja a beszámolót.

3.)

A Felügyelő Bizottság részéről Bognár Balázs elmondja, megkaptak minden szükséges dokumentumot, aminek vizsgálatát elvégezték, mindent rendben találtak.

A Közgyűlés 0 nem és 1 tartózkodással elfogadja a beszámolót.

4.)

Bognár Imre elmondja, hogy a tavalyi évben nem történt fegyelmi vétség.

Kérdés, észrevétel nem volt. A Közgyűlés 0 nem és 1 tartózkodással elfogadja a beszámolót.

5.)

Vidosa László itt is megemlíti, hogy 2025 évben sikerült megrendezni az egyesületi vitorlás túrát, amit idén is meg fognak rendezni, időjárás függvényében ez várhatóan július 4.-én lesz.

Vidosa László elmondja, hogy jelenleg is zajlik a kikötő területén a meder kotrása, majd ismerteti a kotrandó terület nagyságát és a kotráshoz szükséges anyagi keretet.

Elmondja, hogy nagy valószínűséggel 2026 szezón végén is szükséges lesz a közlekedő út fenntartó kotrására.

Kérdés, észrevétel nem volt.

A Közgyűlés 0 nem és 1 tartózkodással elfogadja a beszámolót.

6.)

Bevétel: Terv: 2.200.000 Ft

Kiadási terv:

Kikötő: 3.300.000 Ft

Egyesület: 400.000 Ft

Rendezvény: 300.000 Ft

Összesen: 4.000.000 Ft

A tagok tanácskoznak a költségvetésről, az iszaposodás mértékéről, az emiatt adódó egyre nehezebb körülményekről, majd 0 nem és 1 tartózkodással a költségvetést a közgyűlés elfogadja.

7.)

Varga Balázs felterjeszti tagfelvételre Hoffman Zsoltot. Ezután Hoffman Zsolt pár szót elmond magáról, majd a közgyűlés egyhangú szavazással felveszi tagjai közé.

8.)

Horváth Sándor kikötőmester elmondja, hogy már évek óta szó van róla, hogy szükséges lenne rögzíteni a kikötési feltételeket, a minimum előírásokat. Ezután ismerteti a szabályokat, amiket kiegészítés és módosítás után a közgyűlés 0 nem és 2 tartózkodással elfogad.

Kikötési előírások:

1. A kikötőkötél mérete:

2 tonna vízkiszorításig minimum 12 mm átmérőjű kötéllal,

2 tonna vízkiszorítástól minimum 14 mm átmérőjű kötéllal kell a hajókat biztonságosan kikötni.

2. A kikötésnél rántáscsillapító rugó vagy gumi használata kötelező.

3. *Kikötőköteleket havonta szükséges ellenőrizni, illetve megfelelő időnként (amint elhasználódás, öregedés jelei mutatkoznak) szükséges cserélni!*
4. *A kötelek rögzítését, fixálását csomóval kell biztosítani, drótsodronykötél bilincset használni tilos!*
5. *Kötelező az oszlopok között, mindkét oldalon biztonsági hevedert (spanifert) használni, az újonnan felhelyezett spanifert – az egységesség miatt - a vezetőség szerzi be, aminek árát a kikötőhely tulajdonosai kötelesek megtéríteni.*
6. *Az oszlopok közötti biztonsági hevederhez oldalanként két ponton, kötelező kötéllal kikötni a hajót.*
7. *A hajók oldalára oldalanként 2 db puffert (ütközés gátlót, fendert) kötelező kihelyezni.*
8. *Egymás között tilos helyet cserélni, igény bejelentése után a cseréről a vezetőség hoz döntést.*
9. *Hajócserét kötelező – még vásárlás előtt – a vezetőségnek bejelenteni, egyeztetés és jóváhagyás céljából. Csak a kikötő adottságainak megfelelő hajó hozható a kikötő területére.*
10. *A kikötőben a kikötő berendezéseit átalakítani, megrongálni szigorúan tilos, bármilyen módosításhoz, kiegészítő berendezés (pl. kapaszkodó, belépő) felszereléséhez is vezetőségi engedély szükséges.*

Az előírás betartását a kikötőmester ellenőrzi, ha eltérést tapasztal, értesíti a hajó tulajdonosát, aki a lehető legrövidebb idő alatt köteles a hiányosságokat javítani!

Horváth Sándor ezután még pár dologra felhívja a figyelmet:

- Az éjszakai körkörös fehér fény - vesztegléskor és haladáskor is - használata kötelező! Ha valaki nem kapcsolja fel, azt figyelmeztessük!
- Az éjszaka úgy használjunk reflektort, hogy az másokat ne zavarjon, ne vakítson el, mert nagyon kellemetlen és balesetveszélyes!
- Első, de legfőképpen másodfokú viharjelzéskor figyelmeztessük egymást, ha látjuk hogy nem halad kifelé, vagy nem készülődik!
- Belsőégésű motort, csak a kikötőbe való ki és behajózáskor használjunk(+ baleset, viharjelzés, szélcsend), egyéb esetben használjuk közlekedésre a vitorlánkat!

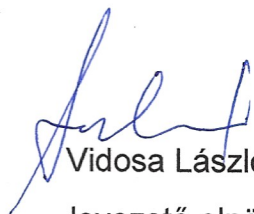
9.)

Vidosa László felhívja a figyelmet, hogy szezón végén, aki kiveszi a hajóját, az - már amikor tudja a kivétel időpontját - jelezze a titkár Úrnál, mert ezután a vezetőség tud döntést hozni, a megüresedett hely betöltéséről. Természetesen az is jelezze, akinek nehézkessé válik a kijárása, igényelné a mélyebb vízzel rendelkező hajóhelyet. Ez azért fontos, mert a vízállás miatt a szezón végén szükséges az ilyen helyzetekre a legoptimálisabb megoldást megtalálni.

Ezután elmondja, hogy a következő években, hogyha ilyen hideg telünk lesz, és befagy a Balaton, akkor a stég mellett lévő növényzetet szeretnék gondozni, levágni. A vezetőség utánajár a szabályoknak, ha az időjárás lehetővé teszi és sikerül a szükséges engedélyeket beszerezni, társadalmi munkát fogunk hirdetni.

Mivel kérdés, hozzászólás már nem érkezett, Vidosa László megköszöni a részvételt, kellemes hétvégét kíván és a közgyűlést bezárja.

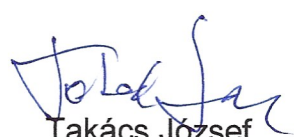
Badacsonytördemic, 2026. 03. 07.



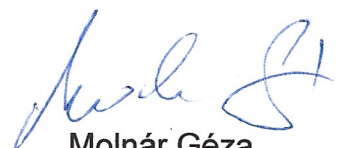
Vidosa László
levezető elnök



Varga Csaba
jegyzőkönyvvezető



Takács József
jegyzőkönyv-hitelesítő



Molnár Géza
jegyzőkönyv-hitelesítő