

J e g y z ő k ö n y v

a Badacsonytördemici Túra Vitorlás Egyesület 2025. március 2-án, 10³⁰ órakor kezdődő éves rendes Közgyűléséről

Helye: Faluház, Badacsonytördemic

Jelen vannak: a mellékelt jelenléti ív szerint.

Napirend:

- | | |
|---|------------------------------|
| 1.) Beszámoló 2024. évről | Előadó:Vidosza László elnök |
| 2.) Pénzügyi mérleg 2024. évről | Előadó:Koval Miklós titkár |
| 3.) Felügyelő Bizottság beszámolója a 2024. évről. | Előadó: Bognár Balázs |
| 4.) Fegyelmi Bizottság beszámolója a 2024. évről. | Előadó: Bognár Imre |
| 5.) Kikötő helyzet. Előző évi tapasztalatok, 2025 évre vonatkozó feladatok. | Előadó: Vidosza László elnök |
| 6.) 2025. évi költségvetés elfogadása. | Előadó: Vidosza László elnök |
| 7.) Tagfelvétel. | Előadó: Varga Balázs titkár |
| 8.) Vegyes ügyek . | Előadó: Vidosza László elnök |

Vidosza László elnök megállapította, hogy a 2025. március 2-án 9³⁰ órára összehívott közgyűlésen a 67 főből 20 fő jelent meg, ezért a Közgyűlést 2025. március 2-án 10³⁰ órakor tartják meg, amikor a megjelentek számától függetlenül határozatképes lesz a Közgyűlés az eredeti napirendi pontok tárgyalásában.

2025. március 2-án 10³⁰ órakor Vidosza László elnök köszönti a megjelenteket, különös tekintettel Csonka Gergőt, Badacsonytördemici Község Polgármesterét. Megállapítja, hogy a 67 főből 20 fő van jelen, megállapítja, hogy a közgyűlés a megjelentek számától függetlenül határozatképes.

Jegyzőkönyvvezetőnek Kiss Szabolcsot javasolja.

A közgyűlés 0 nem és 1 tartózkodással elfogadja.

Jegyzőkönyv hitelesítőnek Molnár Gézát és Takács Józsefet javasolja.

A közgyűlés 0 nem és 2 tartózkodással elfogadja.

Ismerteti a napirendet, melyet a Közgyűlés egyhangú szavazással elfogad.

1.)

Vidosa László elmondja, hogy a 2024-es évben két nagy értékű beruházás történt a kikötő területén. Közgyűlési határozat alapján a kikötői stégre bevezettük az ivóvíz vezetéket, illetve a Horgászegyesülettel együtt mederkotrás munkálatot végeztünk.(mindkettő ~1.4 M Ft-ba került.) Megemlíti, hogy emellett még nagyobb költség a mederhasználati díj, ami 2024-ben 637.000 Ft volt.

Július 25.-én tőkegarantált OTP Optima befektetési jegybe tettünk 13M Ft-ot. Ennek a kamata december 31.-én 330.000 Ft volt.

2024. évben nem léptünk be a Magyar Vitorlás Szövetségbe, de idén Egyesületünk már az MVSZ tagja.

Kérdés, észrevétel nem volt. A Közgyűlés 0 nem és 1 tartózkodással elfogadja a beszámolót.

2.)

Pénzügyi mérleg 2024.

Koval Miklós titkár ismerteti a pénzügyi mérleget:

Nyitó egyenleg:

Pénztár: 242.655 Ft

Bank: 15.769.179 Ft

Záró egyenleg(2024.12.31.):

Pénztár: 200.965 Ft

Bank: 1.408.234 Ft

Összegezve 2024 évre : Év elején: 16.011.834 Ft, Év végén: 1.609.199 Ft, + 13.000.000 Ft
Befektetési jegy, Eredmény: - 1.360.945 Ft

Bevétel(Ft): 2.430.000

Kiadás(Ft): Mederhasználati díj(637.748), Internet(59.220), távriasztási felügyelet(88.000 Ft), Webtárhely(16.383), könyvelési díj, banki költség. Mederkotrás (1.400.000), Vízhálózat kiépítése (1.414.319), Bankszámlához kapcsolt Értékpapír számlán jelenleg 13.000.000.-.

A beszámolóhoz kérdés, hozzászólás nem érkezett.

A Közgyűlés 0 nem és 1 tartózkodással elfogadja a beszámolót.

3.)

A Felügyelő Bizottság részéről Bognár Balázs elmondja, megkaptak minden szükséges dokumentumot, egy kérdés merült fel, amit tisztáztak, mindent rendben találtak.

A Közgyűlés 0 nem és 1 tartózkodással elfogadja a beszámolót.

4.)

Bognár Imre elmondja, hogy a tavalyi évben egy fegyelmi vétség volt. Az egyik állandó tagtársunk engedély és hozzájárulás nélkül hozzányúlt a kikötői stéghez. Az elkövető elmondása szerint, sérültnek találta a stéget, ezért levágott belőle. Azt állapítottuk meg, hogy statikai

problémát ezzel nem okozott, ezért a pallókat nem kellett kicserélnie. Ő elismerte a hibáját, hogy nem kért engedélyt. A Fegyelmi Bizottság az elkövetőt figyelmeztetésben részesítette.

Kérdés, észrevétel nem volt. A Közgyűlés 0 nem és 2 tartózkodással elfogadja a beszámolót.

5.)

Vidosa László elmondja, hogy érdeklődés hiánya miatt, 2024 évben nem sikerült megrendezni a túravitorlás összejevetelt, úgy gondolja, hogy 2025-ben a jelentkezők számától függetlenül meg lesz rendezve a program, előreláthatóan július 12.-én.

Vidosa László a 2024. évi tapasztalatok között elmondja, hogy itt sincs megelégedve a kikötő vízfelületén, a vízinövények takarításával, majd ez után mindenkit megkér, hogy érkezéskor, távozáskor zárja a bejárati kaput. Felhívja a figyelmet arra, hogyha valaki szeretne átalakítást végrehajtani a kikötő területén, ahhoz engedélyt kell kérnie a vezetőségtől.

Idén tavasszal lehetőség van - megfelelő számú jelentkezés esetén - hogy szakemberek a tűzoltókészülék éves ellenőrzését, karbantartását elvégezzék csoportosan a kikötő területén, így nem kellene mindenkinek egyénileg intéznie. Aki szeretne ezzel a lehetőséggel élni közgyűlés után jelentkezzen.

Vidosa László elmondja, 2025 évben meghibásodás miatt ki kell cserélni a 7-es kamerát, ami a vállalkozó elmondása alapján ~60.000 Ft-ba fog kerülni, illetve meg kell újítani a május 10.-én lejáró érintésvédelmi dokumentációt, ami ~50.000 Ft-ba fog kerülni.

Vidosa László elmondja, hogy a csapadékmentes időjárás, a horgászkikötő cölöpözése, és az iszaplerakódás miatt szükség lehet ismét iszapkotrásra, amit az engedélyünk alapján szeptember 1 és március 1 között végezhetünk el. Ismerteti a területarányos költségeket és megkéri a közgyűlést, hogy mindenki mondja el véleményét.

Tanácskozás és a vélemények meghallgatása után, azt a véleményt fogalmazta meg a tagság, hogy 2025 tapasztalatai alapján, a mederkotrásra térjenek vissza év végén.

A Közgyűlés 0 nem és 1 tartózkodással elfogadja a beszámolót.

6.)

Bevétel: Terv: 2.200.000 Ft

Kiadás:

Kikötő: 1.100.000 Ft

Egyesület: 400.000 Ft

Rendezvény: 500.000 Ft

Összesen: 2.000.000 Ft

A Közgyűlés 0 nem és 1 tartózkodással elfogadja a költségvetést.

7.)

Mivel nem jelent meg a tagfelvételre jelentkező, ezért a Közgyűlésen tagfelvétel nem történt.

8.)

Vidosa László kéri a részvételt az Önkormányzat rendezvényein.

Tagtársunk, elmondja, hogy a strand felől egyre többen jönnek be a kikötő területére, amiből az előző évben anyagi kár is keletkezett, ezért szerinte táblával figyelmeztetni kellene az idegeneket.

Tagok tanácskoznak, megvitatják a problémát és a lehetséges megoldásokat, és megbízzák a vezetőséget a lehetőségek felderítésére.

Csorba Gábor elmondja, hogy az anyagi biztonságon túl fontos a személyi biztonság is, veszélyes, amikor úszók beúsznak a hajók elé, felteszi a kérdést, ki lesz a felelős, ha baleset történik. Felveti, hogy lehet szükséges lehet a hajózási útvonalunkat bójával jelölni.

Takács József elmondja, erre külön engedélyt kell beszerezni.

Vidosa László elmondja, hogy nem biztos, hogy a kívánt hatást eléménk vele, és este, korlátozott látási körülmények között, nagy szélben, még minket is akadályozna a közlekedésben. Arra kér mindenkit, hogy, ha balesetveszélyt észlel, udvariasan szólítsa fel a fürdőzőt, illetve tartsuk be a hajózási előírásokat, a sebességet optimálisan válasszuk meg, inkább lassan haladjunk, személyi sérülés ne történjen. Szerinte a megoldás, ha megfelelő körültekintéssel járunk el, de, ha jó, megvalósítható ötlet érkezik, azzal fogunk foglalkozni

Horváth Sándor kikötőmester felhívja a figyelmet, arra, hogyha bármilyen hajóval kapcsolatos változás történik, azt jelentsék be nála, hogy a kikötőnaplóba ezt be tudja jegyezni.

Mivel kérdés, hozzászólás már nem érkezett, Vidosa László megköszöni a részvételt és a közgyűlést bezárja.

Badacsonytördemic, 2025. 03. 06.



Vidosa László

levezető elnök



Kiss Szabolcs

jegyzőkönyvvezető



Takács József

jegyzőkönyv-hitelesítő



Molnár Géza

jegyzőkönyv-hitelesítő